

Svensk exportindustri behöver en fungerande infrastruktur

Infrastrukturen i Sverige är kraftigt eftersatt och hämmar den svenska exportindustrins transportmöjligheter och konkurrenskraft. Flaskhalsar i järnvägsinfrastrukturen har åsidosatts i decennier och den ram som finns för infrastruktursatsningar är redan idag otillräcklig. Nya projekt såsom banor för höghastighetståg kan inte bli aktuella om finansieringen av dessa på något sätt riskerar att konkurrera med behov i nuvarande infrastruktur. Här finns dessutom betydande samhälls- och miljövinster att hämta.

- Skogsindustrin är Sveriges största transportköpare. Närmare var fjärde lastbil och vartannat tåg är en skogsindustritransport.
- Skogsindustrin har som en av få branscher egna hållbarhetsmål. Ett av målen är att vi ska minska våra utsläpp av koldioxid från transporter med 20 % fram till 2020. För detta krävs infrastruktursatsningar som möjliggör ökad användning av järnvägstransporter och kombinationer av olika transportslag.
- Med dagens infrastruktursatsningar och planeringsramar för perioden 2010 – 2021 saknas medel för att klara tillkommande behov. Åtgärder som näringslivet pekat ut som mycket viktiga kommer inte att klaras under perioden.

Skogsindustrierna anser därför att:

- Ökade satsningar på infrastrukturen är nödvändiga för att klara såväl miljöambitioner som exportindustrins transportbehov. Det satsas idag för lite på järnvägen. Att stärka resurserna med 15 procent är en nödvändig miniminivå.
- Nyttan med att satsa på banor för höghastighetståg idag är tveksam. Andra behov är större och ger mer.
- Utgå från befintligt nät och börja med de akuta flaskhalsarna i de centrala stråken för godstrafiken.

Infrastruktur viktig för skogsindustrin, skogsindustrin viktig för Sverige

Skogsindustrin är en av Sveriges största exportnäringar och exporten av skogsindustriprodukter uppgick 2008 till ca 130 miljarder kronor. Effektiva transporter är nödvändiga för färdigvaror och råvaror och inte minst för att få ut biomassa ur skogen som kan ersätta fossila bränslen och minska klimatpåverkan.

Dagens situation och behov

Svensk infrastruktur har försumrats under lång tid och den svenska infrastrukturen dras med många problem i form av till exempel flaskhalsar och kapacitetsbrist. Samtidigt krävs en övergång till mera järnvägstransporter för att såväl näringsliv som samhälle skall kunna leva upp till ökade klimatambitioner.

Det är nödvändigt att viktiga stråk ska prioriteras i sin helhet. Det är därmed mer angeläget att åtgärda ett helt stråk och kanske vänta med ett annat. Näringslivet, i form av bland andra Näringslivets Transportråd, har pekat ut ett antal prioriterade projekt. Bland dessa finns: dubbelspår Hallsberg-Mjölby, Väster-om-Vänern, samt Marieholmsbron/hamnbanan. Dessa projekt kan inte fullföljas med de planer och satsningar som nu föreligger.

Industrins ståndpunkt

Skogsindustrierna anser att det saknas en systemsyn på viktiga stråk för gods-transporter. Stråk och noder prioriteras inte i åtgärdsplaneringen utan små spridda insatser görs över hela järnvägsnätet.

De medel som finns för avsatta för transportsystemet 2010-2021 är otillräckliga. För att klara de behov som föreligger krävs en resursförstärkning med 15 procent som är en nödvändig miniminivå, och på sikt ännu mer bl a till Ostkustbanan.

Redan idag saknas medel för utbyggnad av järnvägsinfrastrukturen och en investering i en höghastighetsbana riskerar att utarma de statliga medlen till andra järnvägsprojekt.

För mer information kontakta:

Staffan Thonfors, transportdirektör

08-762 72 30

staffan.thonfors@skogsindustrierna.org

Hannes Carl Borg, rådgivare näringspolitik

070-838 09 79

hannes.carl.borg@skogsindustrierna.org