



Samtliga polismyndigheter
Polisutbildningarna

Information angående bestämmelserna i Trafikförordningen om tillåtna vikter och dimensioner för internationell trafik

Ett stort antal frågor har kommit från yrkestrafikbranschen och media till polismyndigheterna i södra och västra Sverige efter att nedanstående dom blivit känd och polisen börjat agera i domens inriktning. Denna information bör därför snarast delges de som arbetar med yrkestrafikfrågor i samtliga polismyndigheter för att den polisiära bedömningen ska bli likvärdig och i enlighet med domen samt för att kunna bemöta frågor från lokala aktörer och media.

Trafikförordningen 4 kap innehåller bestämmelserna som reglerar mått och dimensioner för fordon som används i internationell trafik. De regler som återfinns i 4 kap § 14 har tillkommit som en anpassning till EG-direktivet 96/53/EG om största tillåtna dimensioner.

Efter Tingsrättsdomen B 8914-09 i Göteborgs Tingsrätt 2009-12-17 och dom i Hovrätten för Västra Sverige B 1221-10 den 2011-03-07 har båda domstolsutslagen lett till en skärpning i tillämpningen av tillåtna vikter och dimensioner.

Högsta Domstolen har 2012-05-23 i Mål B 1667-11 inte meddelat prövningstillstånd. Högsta Domstolen har gått igenom materialet och funnit att de inte har skäl att meddela prövningstillstånd. Hovrättens dom har därmed vunnit laga kraft.

Av domarna framgår att direktivet 96/53/EG ska uppfyllas för fordon som ska tillåtas trafikera medlemsländerna.

Svensk trafikpolis har tillämpat de generösare nationella reglerna även för internationell trafik. Därmed har Sverige inte följt de lika villkor för konkurrens som Direktivet 96/53/EG anger.

I den aktuella domen har särskilt utretts begränsningen till 40 ton för 5 och 6-axligt fordonståg. Många transporter mellan främst Sverige – Danmark, Sverige- Finland och Sverige – Norge körs idag med större vikter.

Till näringsdepartementet har från branschen framförts ifrågasättande av reglerna, då man gör gällande att grannländer får ha särskilda regler.

Domen slår dock fast att Trafikförordningens 4 kap 14§ gäller för internationell trafik. Den har vi att följa. Denna information är framtagen av trafikpolisen i Skåne och Västra Götaland i samråd med Rikspolisstyrelsen.

RIKSPOLISSTYRELSEN



Anders Hall
Avdelningschef



Bengt Svensson
Poliskommissarie