

2011-04-13

Karolina Boholm
 karolina.boholm@skogsindustrierna.org
 08-762 30 72
 070-202 98 69

IMO:s nya svavelregler för sjöfarten i Östersjön och Nordsjön – Ekonomiska effekter för Lundbergs Trä AB i Arvidsjaur

DET HÄR ÄR LUNDBERGS TRÄ

Sedan 1939 har Lundbergs Trä sågat och hyvlat virke. Lundbergs Trä är ett gediget familjeföretag som ägs och drivs av Christer Lundberg tillsammans med dottern Linda Lundberg.

Ort: Arvidsjaur
 Antal anställda: 26 personer
 Omsättning: 80 MSEK
 Vinst: Sågverket har under senare år gått med nollresultat, men sett över tid brukade sågverket ge en vinst runt 2 MSEK.

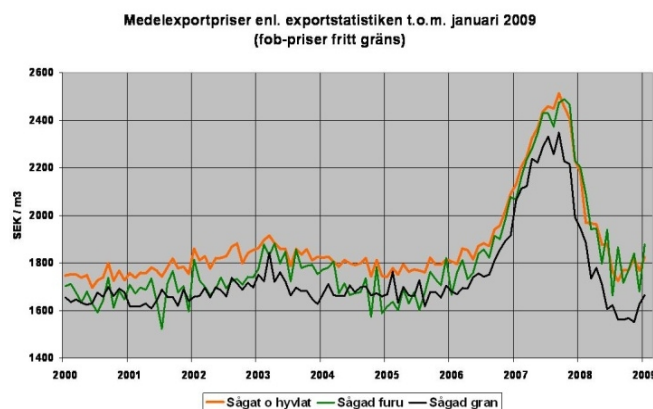


PRODUKTION OCH MARKNAD

Årsproduktion: 35 000 m³ sågade trävaror
 Export: drygt 82 %, d.v.s. nästan 29 000 m³

Kunderna är ofta snickerier och hyvlerier över hela Europa. De vänder sig till Lundbergs Trä för att de snabbt kan få leveranser enligt nya specifikationer, d.v.s. produktionen är kundorderstyrd. Kunderna finns främst i England, Nordafrika (Marocko, Tunisien, Egypten och Algeriet), Spanien, Danmark och Tyskland.

All export, förutom leveranser till Danmark och Tyskland, sker med sjöfrakter via Skelleftehamn eller Piteå. Det betyder att cirka 79 % av produktionen går via sjöfrakt. Från sågverket i Arvidsjaur skickas de sågade trävarorna med lastbil de cirka 135 km till någon av de två hamnarna.



Priset för sågade trävaror varierar, men under perioden 2000-2008 med undantag för rekordåret 2007 har priset varierat mellan 1 600 och 1 800 kr/m³. Omräknat med en densitet på 550 kg/m³ innebär detta cirka 3 100 kr/ton.

ÖKADE KOSTNADER PÅ GRUND AV SVAVELREGLER

Enligt Sjöfartsverkets konsekvensanalys ökar för skogsindustrin den genomsnittliga sjötransportkostnaden per ton gods med 20-100 kr per ton, men i genomsnitt cirka 95 kr/ton. För sågade trävaror gäller dock genomsnittet 80 kr/ton¹.

¹ Sid 47 i Sjöfartsverkets konsekvensanalys, <http://www.sjofartsverket.se/sv/Sok-i-nyhetsarkiv/Sjofartssektor/Konsekvenser-av-IMOs-nya-regler-for-svavelhalt-i-marint-bransle/>

För Lundbergs Trä betyder de ökade svavelkraven ökade transportkostnader:

- Vid pris om 80 kr/ton: 1,22 MSEK per år

Detta ska sättas i relation till vinsten som de senaste åren varit plus minus noll, men historiskt brukar vara cirka 2 MSEK. Vid ett pris om 100 kr per ton, vilket kan vara troligt då varorna skeppas en lång väg i Bottenviken och Östersjön innan det når marknader i till exempel Storbritannien, är kostnaden 1,53 MSEK.

Christer säger själv: *”Om detta kostnadstillägg går igenom kommer jag inte längre att kunna exportera. Då kan jag lika gärna lägga ner verksamheten eftersom jag inte kommer att kunna konkurrera gentemot andra sågverk. Kostnadsökningen motsvarar hela den vinst jag brukar ha och nuförtiden har jag inte ens den vinsten, så då skulle det vara en ren förlustaffär.”*

Konkurrenterna hittas i länder som Finland, Ryssland, Österrike, Tyskland, Kanada och baltstaterna. Gentemot dessa har Lundbergs Trä längre transportsträcka på Östersjön och Nordsjön till exempelvis till Storbritannien som är den största marknaden. Avståndet är en konkurrensnackdel som förvärras av den ökade kostnaden på grund av svavelregeln.

ÖVRIGA UPPGIFTER OCH KONTAKT

Järnvägen, i form av Inlandsbanan, går precis utanför sågverket men den är i sådant dåligt skick att det inte går att använda den för godstransporter på grund av dålig bärighet. Att använda järnväg för export är därmed inte något alternativ.

Arvidsjaur kommun har cirka 7 000 invånare. Lundbergs Trä är inte en stor arbetsgivare men 26 personer arbetar vid anläggningen och ytterligare några har sin sysselsättning indirekt genom Lundbergs Trä, till exempel råvaruförsörjning och transporttjänster etc.



Kontaktuppgifter till Lundbergs Trä för ytterligare information:

Christer Lundberg

VD/Försäljning

Tel +46 (0)960-175 86

Mob +46 (0)70-574 31 83

E-post christer.l@lundbergstra.se

