



Skogsindustrierna

Föreningen Sveriges Skogsindustrier

Stockholm 31 mars 2003

Banverket

781 85 BORLÄNGE

Framtidsplan för järnvägen 2004 – 2015

Skogsindustrierna vill framföra följande synpunkter på förslaget till Framtidsplan för järnvägen. Vi hänvisar även till yttranden som några av medlemsföretagen lämnar enskilt.

Rent allmänt anser Skogsindustrierna att Banverket på ett förtjänstfullt sätt har försökt tillvarata godstrafikens intressen. Vi tänker på bakomliggande analyser av strategiska godsstråk och noder och kraftsamlingen kring dessa. Oavsett tillgängliga resurser måste en sådan ansats vara given.

Regeringens utpekande av särskilda projekt tvingar dock Banverket till prioriteringar som enligt Skogsindustriernas uppfattning inte är gynnsam för godstrafiken. Projekten är i huvudsak inriktade på persontrafiken. Flera angelägna godsprojekt har därmed hamnat mycket sent i planen eller ges överhuvudtaget inte möjlighet att genomföras under planperioden. Ett allvarligt exempel på detta är den ofullständiga utbyggnaden av dubbelspår på sträckan Hallsberg- Mjölby. Prioriteringen är oacceptabel.

För skogsindustrin är särskilt uppgraderingen av de utpekade stråken till Stax 25 och lastprofil C av central betydelse. Investeringar i nya vagnar och lastbärare för detta är redan gjorda varför det nu är nödvändigt att infrastrukturen snabbt anpassas till detta. Det ger bäst ekonomi för samhälle, operatörer och godskunder. Skogsindustrin anser också att det högre målet Stax 30 ton på infrastrukturen måste kunna nås redan under planperioden. Det gäller de utpekade strategiska stråken, kortare anslutningssträckor till pappersindustri och inte minst systemtrafiken för vedråvara. Vi har noterat att Banverket uppmärksammat industrins krav, men menar att också dessa åtgärder kommer alldeles för sent.

Kansli ARBIO Södra Blasieholmshamnen 4A • Box 16006 • SE-103 21 Stockholm • Tel 08-762 72 60 • Fax 08-611 71 22
www.skogsindustrierna.org

Falun Ölandsgatan 6 • Box 1958 • 791 19 Falun • Tel 023-580 00 • Fax 023-58159

Jönköping Skolgatan 4 • Box 445 • 551 16 Jönköping • Tel 036-30 32 00 • Fax 036-30 32 99

Malmö Jörgen Kocksgatan 1B • Box 186 • 201 21 Malmö • Tel 040-35 25 00 • Fax 040-23 33 82

Skellefteå Expolaris Center • 931 78 Skellefteå • Tel 0910-78 29 00 • Fax 0910-78 29 99

Sundsvall Torggatan 4 • Box 210 • 851 04 Sundsvall • Tel 060-16 73 00 • Fax 060-17 02 76

Växjö Kungsgatan 1B • 352 30 Växjö • Tel 0470-74 84 00 • Fax 0470-74 84 99

Yttrande Framtidsplan
Banverket.doc

I planen har Banverket avsatt 600 miljoner kronor för delfinansiering från statens sida i anslutningsspår till kombiterminaler och industriområden. Det finns även avsatt 1000 miljoner för att möta investeringsbehov i nya transportupplägg.

Skogsindustrierna anser att det är värdefullt med den typen av fria avsättningar. Det skapar möjligheter för kundnära lösningar med industrin, inte minst beträffande möjligheterna till utökad lastprofil och ökad bärighet samt åtgärder på det kapillära nätet.

Banverkets övergripande prioriteringar av stråk, bandelar och andra satsningsområden stämmer relativt väl med skogsindustrins egna. Vi vill emellertid framhålla ytterligare några bandelar eller synpunkter av särskild vikt för industrin. Till detta kommer utbyggnadsbehov enligt medlemsföretagens särskilda yttranden till Banverket.

Stax 25/30 ton och lastprofil C

- Det måste säkerställas att transporter från norra Sverige till Hallsberg kan ske med högre axellaster och lastprofil C. Sträckan Storvik- Avesta uppgraderas.
- Sträckan Gävle- Storvik på Bergslagsbanan måste uppgraderas
- Södra stambanan bör ingå i planen för uppgradering
- Uppgradering av sträckan Kimstad – Norrköping (inkl hamnområdet) – Hallsberg. I samband med att sträckan Kimstad – Skärblacka – (Finspång) rustas bör motsvarande uppgradering ske där

Haparandabanan

För rationellare transporter till Karlsborgs bruk bör den planerade uppgraderingen av sträckan Boden-Morjärv- Kalix/Karlsborg tidigareläggas

Ådalsbanan

För en effektiv godstrafik från norra Sverige är det nödvändigt med en banupprustning som är samordnad med utbyggnaden av Botniabanan

Rangerbangårdar

Det är av största vikt att satsningarna på kapacitetsökningar i Hallsberg fullföljs snarast. Hallsberg utgör en besvärande flaskhals för ökade godsvolymer.

Åtgärder krävs för att öka tillgängligheten till Göteborgs olika hamnar. Ny ut- och infart till Sävenäs rangerbangård planeras, men alldeles för sent.

Elektrifieringar

Viktiga industribanor bör elektrifieras: Väröbacka- Värö, Mora – Lomsmyren, Kimstad-Skärblacka, Bromölla –Nymölla

Tåghastigheter

Högre hastigheter för godstågen prioriteras inte av skogsindustrin. Det får negativa konsekvenser som ökade lastsäkringskrav, ökade godsskador mm. Industrin ser hellre att ansträngningarna läggs på att minska hastighetsnedsättningarna och stoppen i trafiken genom att godstrafiken ges ökad prioritet i tidplanerna, vid tågmöten etc.

Norrbotniabanan

Ingår inte i planen, men är under diskussion. Enligt Skogsindustriernas uppfattning finns under perioden inga förutsättningar att inrymma banan i planen, dock med undantag av Haparandabanan enligt ovan. Ett politiskt beslut att bygga banan måste därför förutsätta att finansieringen sker i särskild ordning så att andra delar av framtidsplanen inte påverkas negativt. Projekten här anser vi har högre prioritet för en väl fungerande järnvägstrafik.

SKOGSINDUSTRIERNA

Staffan Thonfors