

2011-05-24

Till: Infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd
Kopia till Statssekreterare Carl von der Esch
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Isbrytningen – en angelägenhet för svensk export och import som inte bör finansieras av farledsavgifter

Sveriges Hamnar, Näringslivets Transportråd, Jernkontoret, Plast- och Kemiföretagen, SveMin samt Skogsindustrierna vill med detta brev uppmana regeringen att agera i frågan om isbrytningens finansiering.

Enligt gällande ordning finansieras isbrytningen i huvudsak med farledsavgifter samt externa intäkter främst från uthyrning av isbrytaren Oden.

Det samlade årliga finansieringsbehovet vid dagens organisation av isbrytningen uppgår en normalvinter till cirka 230 miljoner kronor. Vid en sträng vinter bedöms kostnaden uppgå till 290 miljoner kronor och om vintern är mild till 190 miljoner kronor.

Det är vår gemensamma uppfattning att kostnaderna för isbrytning inte bör finansieras med hjälp av farledsavgifterna. Genom ett fortsatt samarbete med Finland och genom att pröva möjligheterna till utvidgat Östersjösamarbete, som omfattar fler stater och ett finansiellt tillskott från EU, kan finansieringen breddas. Är detta inte en framkomlig väg är det vår uppfattning att isbrytningen bör finansieras över statsbudgeten. Av rättvise- och konkurrensskäl anser vi inte att det är en framkomlig väg att ålägga näringslivet eventuella avgifter för isbrytningen.

Riksdagens övergripande transportpolitiska mål är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet. Transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet samt bidra till utvecklingskraft i hela landet.

Vi anser att isbrytningens betydelse för en tillförlitlig svensk export och import under årets alla månader och dess regionalpolitiska dimension innebär att staten bör stå för en

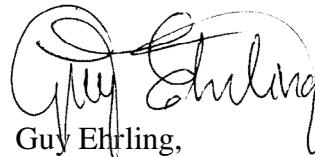
basfinansiering som förslagsvis baseras på medelvärdet av isbrytningskostnaderna under till exempel en tioårsperiod.

Även den tidigare Godstransportdelegationen föreslog i sitt betänkande att finansieringen av isbrytningen bör ske över statsbudgeten i stället för att som i dag genom farledsavgifterna. Grunden till detta ställningstagande var just att isbrytning främst är att betrakta som regionalpolitik. En anslagsfinansiering via statens budget skulle således vara högst motiverat utifrån inte minst regionalpolitiska skäl och innebära sänkta farledsavgifter.

Med vänliga hälsningar



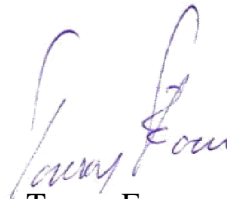
Mikael Castanius,
Branschchef
Sveriges Hamnar



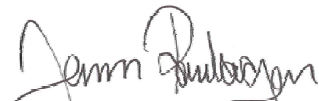
Guy Ehrling,
Kanslichef
Näringslivets Transportråd



Karolina Boholm
Transportdirektör
Skogsindustrierna



Tomas From
Vice VD
SveMin



Jenni Ranhagen
Handläggare med ansvar för transportfrågor
Jernkontoret



Anders Normann
Handläggare Näringspolitik
Plast- och Kemiföretagen