

Utan underhåll stannar tågen

Virkesforum 2015-09-02

Jonas Swartling, försäljningschef

# Hector Rail

10 år

Omsättning 700 MSEK

Eget kapital 200 MSEK

Sverige, Norge, Danmark Tyskland

50 lok

350 vagnar

200 medarbetare

Ägare: EQT

Kunder:

Scandfibre Logistics

Stora Enso Skog

SCA Skog

SCA Logistics

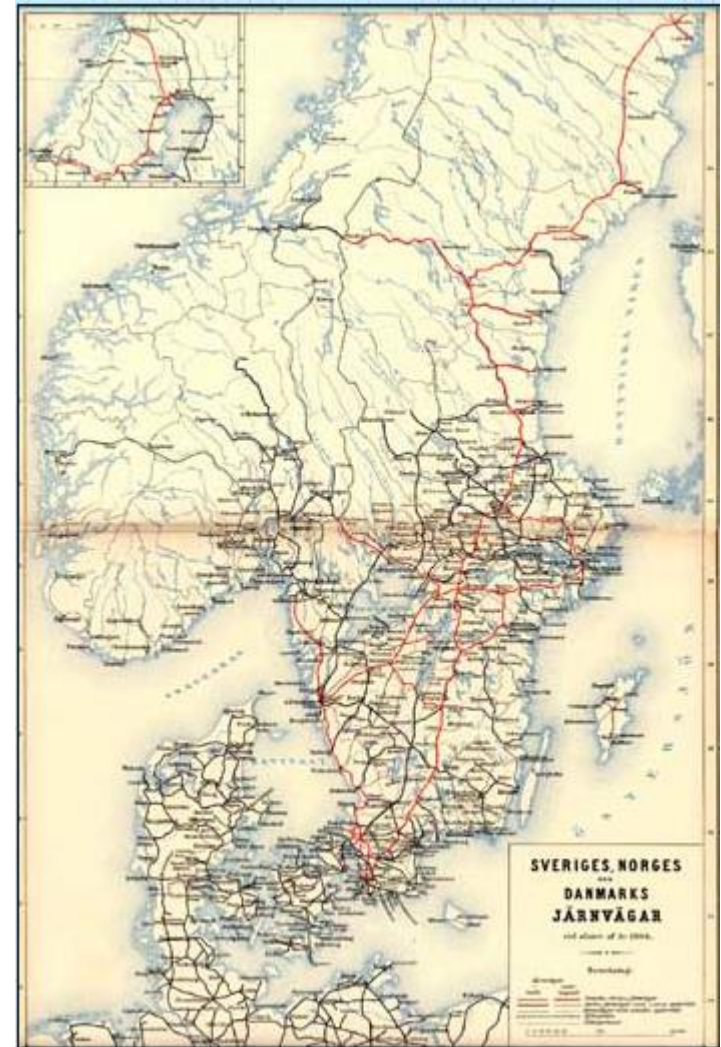
Fortum

m.fl.



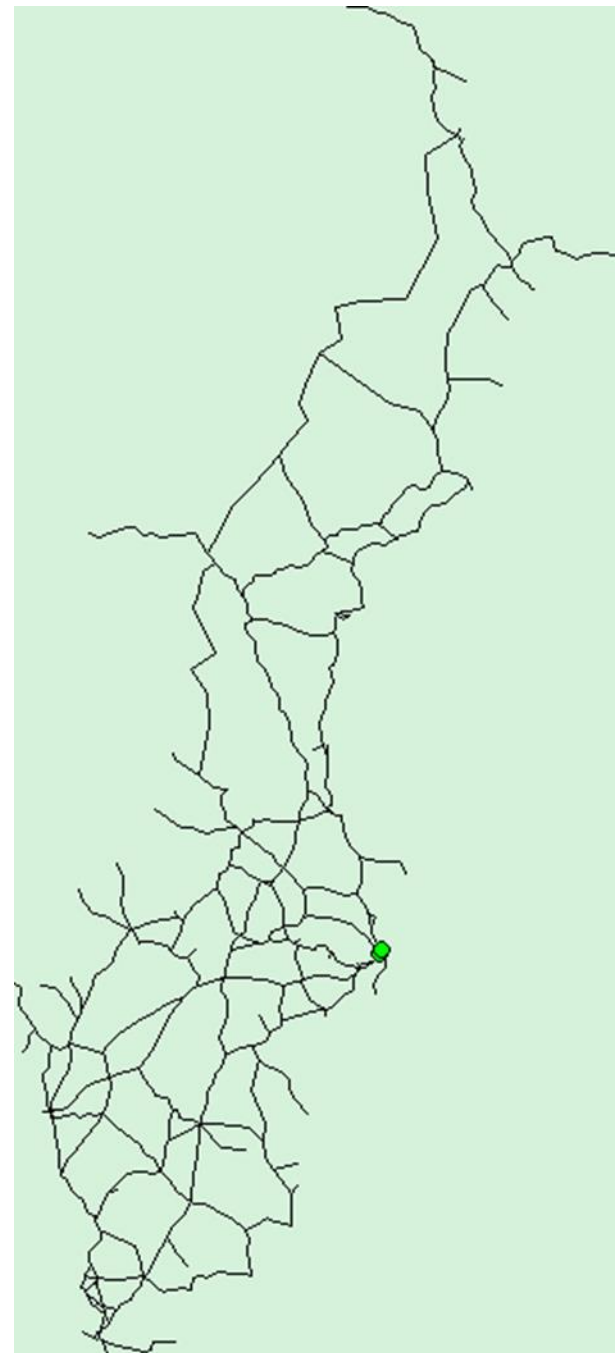
## Under 50 år

- Under perioden 1855-1905 byggde det fattiga bondsverige 17000 linjekilometer järnväg.
- Detta motsvarar en nyproduktionstakt av 1 km järnväg per dag – i 50 år
- Idag är cirka 1/3-del av denna järnväg nedlagd – ofta på goda grunder



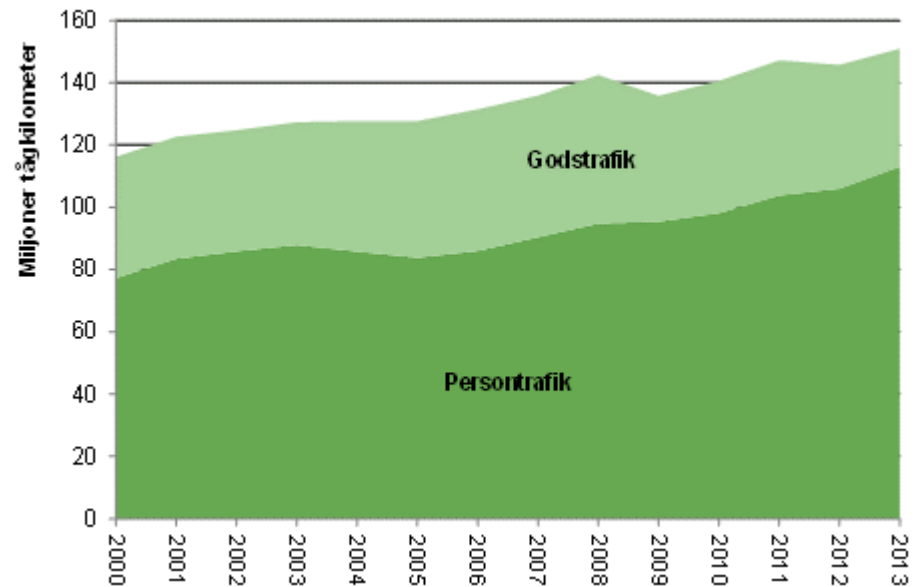
## Idag

- 12 000 linjekilometer
- Tillkommit sedan 1905
  - Inlandsbanan
  - Arlandabanen
  - Botniabanen
  - Haparandabanen
  - Svealandsbanan
- Järnvägstrafik har aldrig varit så omfattande som nu:
  - Persontrafik  $>+70$  % på 20 år



# Trafikomfattningen

- Trafikomfattningen är all-time-high
- 2005-2014:
  - Persontrafik +33 %
  - Gods -3 %



# Underhållsskulden

DIAGRAM 28

Utbytesbehov per år, spårväxlar, antal

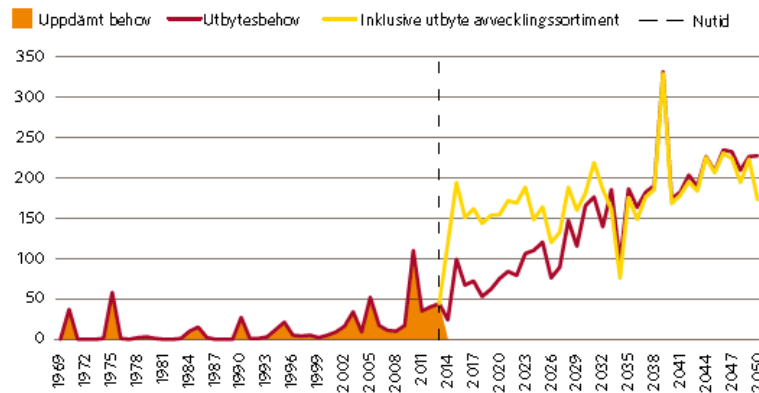


DIAGRAM 29

Utbytesbehov per år, spår, km

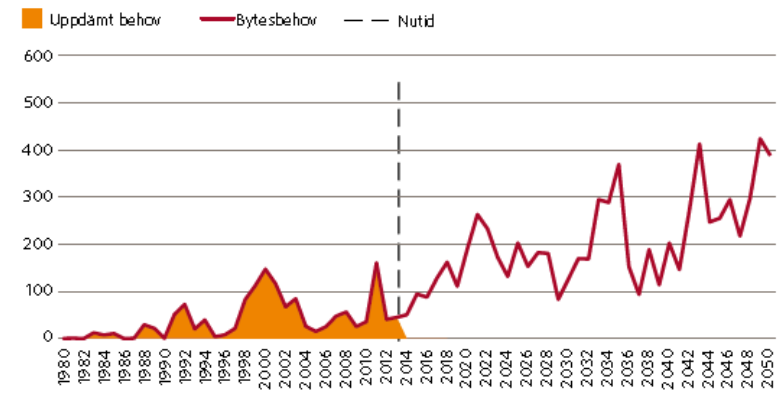


DIAGRAM 30

Utbytesbehov per år, kontaktledning, km

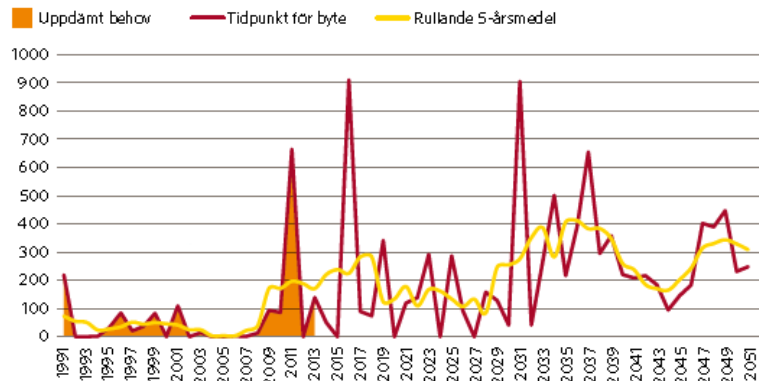
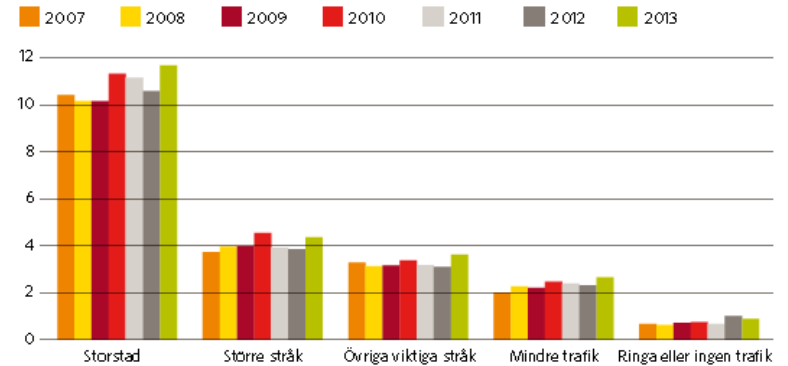


DIAGRAM 31

Antal anmälda fel per spårkilometer



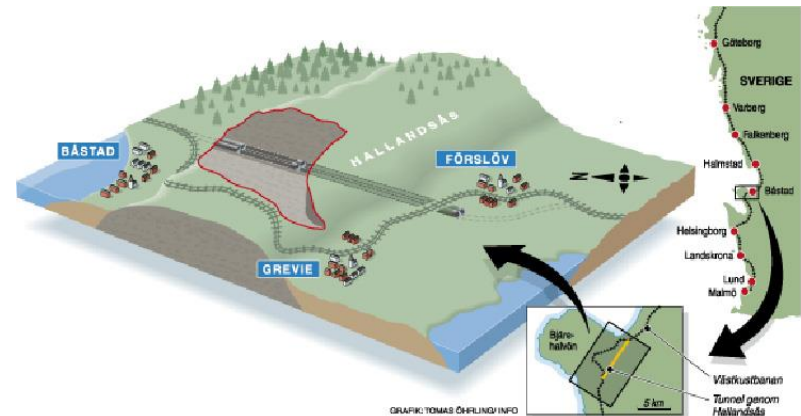
# Var och vad

Tabell 28  
Åtgärder och leveranser för underhåll järnväg, miljoner kronor

Åtgärder	Leveranser - bantyp						
	Storstad	Större stråk	Övriga viktiga stråk	Mindre trafik	Ringa eller ingen trafik	Ej fördelat per bantyp	Summa underhållsåtgärder
Spår	250	981	754	224	57	165	2 430
Spårväxlar	155	164	43	15	41	15	434
Broar	11	6	55	9	4	4	88
Tunnlar	44	7	36	-	0	0	88
Kontaktledningar	12	120	166	2	2	8	310
Övriga elanläggningar	42	44	95	44	0	147	373
Signal- och teleanläggningar	57	115	40	22	2	38	274
Vintertjänster	103	70	70	18	10	100	372
Åtgärdande av skador	63	55	116	25	3	13	275
Fast del i funktionsupphandlat BAS-underhåll	238	388	241	148	26	15	1 056
Övriga underhållsåtgärder	146	109	126	39	4	117	540
Summa leveranser underhåll järnväg 2013	1 121	2 058	1 742	546	149	623	6 298
Summa leveranser underhåll järnväg 2012	1 125	1 830	1 521	516	139	625	5 756
Summa leveranser underhåll järnväg 2011	1 308	1 638	832	503	127	372	4 782

# Underhåll vs Investering

- TrVs underhåll
  - 6 000 MSEK → 0,5 MSEK/km
  - Hur kan vi få ut mer värde?
- Hallandsåsen
  - 12 000 MSEK → 670 MSEK/km
- Botniabanan (investering)
  - 15 000 MSEK → 80 MSEK/km
  - Motsvarar knappt 3 års underhåll för hela spårnätet





## I morgon

- Götalandsbanan?
- 150-200 Miljarder kronor?
- Hur påverkar detta underhållet av befintliga banor?

## Vad behövs för vårt kundlöfte?

- Förutsägbarhet, dialog, samordning, tillgänglighet



## Förutsägbarhet?

- Mediadrevet hösten 2013
- Akut avhjälpande
- Kunskap om banans underhållsstatus?
- Lokal kunskap men centrala prioriteringsproblem

# AFTONBLADET

Startsidan / Nyheter

2013-11-12

## Tågkaos efter urspårning – förseningar kan pågå över en vecka

Tidigt på tisdagsmorgonen spårade ett godståg ur i en tunnel på Söder i Stockholm.

Nu är det helt stopp i tågtrafiken förbi Stockholm central – och förseningar kan pågå över en vecka.

– Det är kaos, säger P-O Sännås, Aftonbladets fotograf på plats i Älvsjö.

ANNONS

Ett norrgående godståg spårade vid 06.30-tiden ur vid Södra Station i Stockholm. Enligt polisen har olyckan inträffat ungefär 200 meter in i en tunnel och tåget ska sedan ha kört på en pelare så att "viss rasrisk föreligger". Polisen avskrev dock rasrisken strax innan klockan 9.



## Dialog

Goda exempel:

Padborg-Kolding – utbyggnad till dubbelspår

Rendsburger hoch brücke – förstärkningsarbeten

Samverkan i södra Sverige

Sämre exempel:

Boden-Bastuträsk

Underhållsfönster Norra stambanan

# Samordning

- Nationella infrastrukturförvaltare
- Bristande samordning mellan länder

## Tillgänglighet?

Dåligt exempel: Hoting-Forsmo

- Dec -13: TrV meddelar sänkt hastighet 70 → 40 km/h
- Jan -14: TrV flyttar fram sänkningen 3 veckor
- Maj -14: Omedelbart totalstopp med prognos 1 vecka
- Maj -14: Prognos förlängd till 4 månader
- Nov -14: Öppnar banan med nedsatt hastighet
- Dec -14: Ordinarie hastighet
- Apr -15: Nedsatt hastighet
- Jul -15: Ordinarie hastighet

## Fråga 1 till Trafikverket

- Hur ser TrV på utvecklingen av järnvägsunderhållet på de sträckor svensk skogsindustri använder för virkestransporter och transport av färdigvaror ut på marknaden?
- *Trafikverket förstår betydelsen av svensk godsindustris och järnvägens roll i detta. I Nationell plan så framgår bl a detta, likväl som det framgår hur vi skall prioritera olika banor.*
- *I dagsläget har Trafikverket inte ekonomiskt utrymme att upprätthålla funktionalitet för de banor med lägre trafikering.*

## Fråga 2 till Trafikverket

Hur länge kan vi upprätthålla godstransporterna på de bansträckningar vi kör idag?

*Vid varje ny 12 –årsplan och Trafikverkets rullande 3-årsplaner görs en översyn av banornas tillstånd, behov av åtgärder samt ekonomiskt utrymme.*



## Fråga 3 till Trafikverket

Vilka sträckor kommer att stängas först?

*Om den frågan överhuvudtaget blir aktuell så jobbar vi framförallt efter att bedöma samhällsnytta. Dvs de med lägst samhällsnytta har sämst förutsättningar och prioriteras lägst.*

## Fråga 4 Till Trafikverket

Är balansen rätt i investeringar mellan gods- och persontrafik?

## Fråga 5 till Trafikverket

Vad kan vi göra åt saken från skogsnäringen resp transportnäringen?

*Påvisa nytta, utvecklade dialog med oss på Trafikverket, påverka politiker mm.*

## Vad vill Hector Rail?

Att utveckla järnvägstrafiken och ta den till en ny nivå, igen och igen och igen

- Längre tåg, frigöra kapacitet och öka effektiviteten
- Tyngre tåg, för att bättre utnyttja banans kapacitet
- Större lastprofil, för att kunna skapa tyngre tåg
- → Ställer höga krav på Trafikverket
  - Banstandard
  - Underhåll
  - Kapacitetstilldelning



## Vi tror på .....

- En förbättrad dialog med Trafikverket
- En ny effektiv General Direktör
- En uppdelning väg / järnväg
- Mer inflytande från tågoperatörerna
- Mer förebyggande underhåll
- Mer gods på järnvägen

Vårt mantra:

*Annorlunda Och Bättre*

Tack för att ni lyssnade!