

# Problem och möjligheter

## Virkesforum 2012

Ulric Långberg, Sveriges Åkeriföretag

# Det går åt rätt håll...

- Taravikten sjunker på rundvirkes- och flisbilar.
- Moderna IT-stöd ger digital logistikkedja.
- Framhjulsdrift och CTI ger bättre framkomlighet.
- Ankomstaviseringar snabbar upp mottagningar.
- Fler kvinnor inom skogslogistik.
- Snart fler ETT fordon?



# Ibland är inte lösningen den rätta...



# Det går åt fel håll...

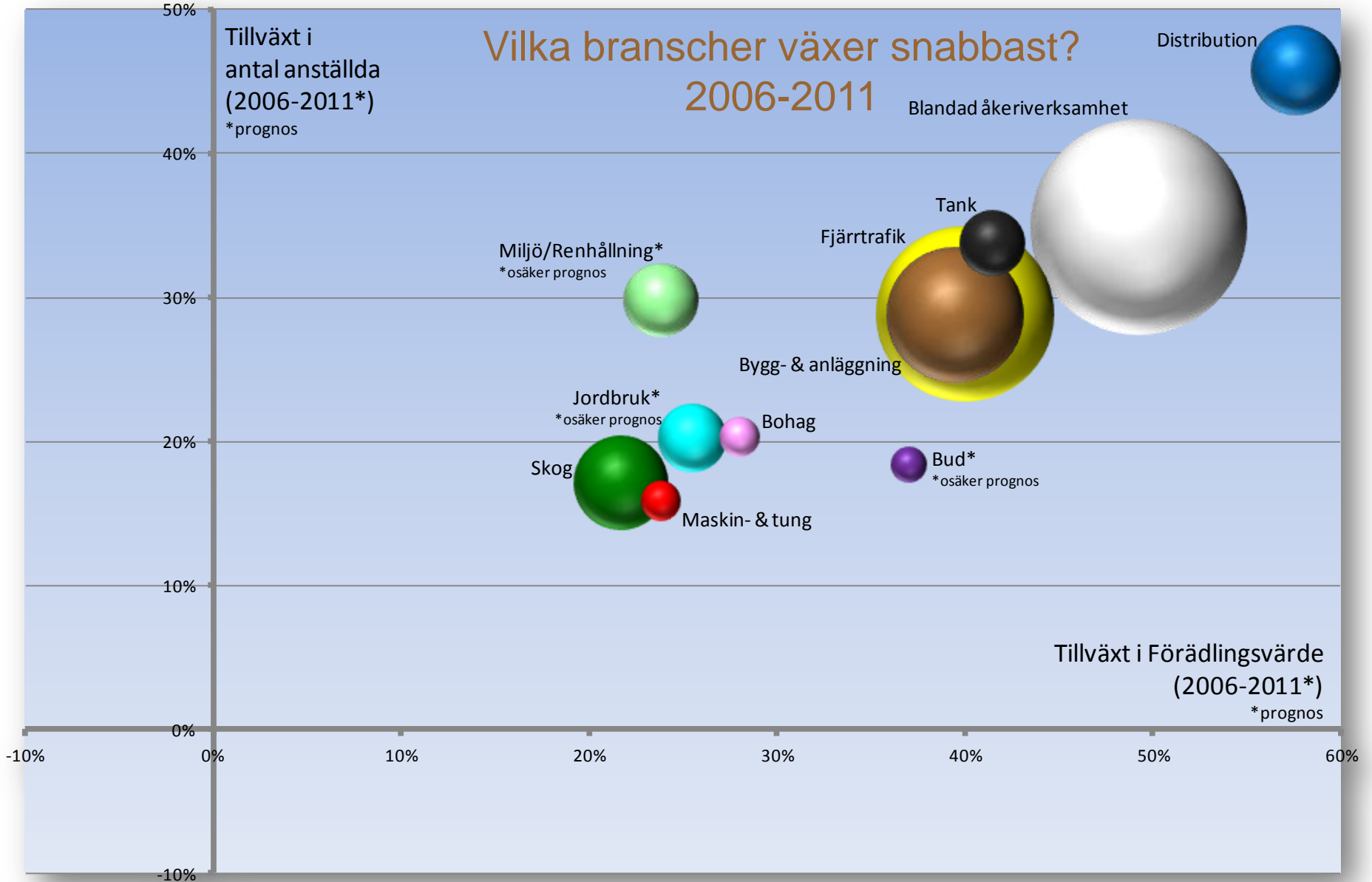
- Dåligt planerade avlägg ger "omständiga" lastningar.
- Industrins effektivisering av enskilda delar kan vara direkt motverkande för logistiken.
- Väntetider ökar vid mottagningsplatser. Ibland vid mätning, ibland vid lossning.
- Allt större volymer går till färre mottagare utan att kapaciteten ökat i motsvarande grad.
- Färre lass per skift på ett medelavstånd på 6-7 mil än för fem år sedan.
- Sortimentsoptimering utan framförhållning ger lägre lastfyllnadsgrad.
- Kilometerskatt?
- Låg tillväxt i logistikföretagen.

# Vilka branscher växer snabbast? 2006-2011

Tillväxt i  
antal anställda  
(2006-2011\*)  
\*prognos

Distribution

Blandad åkeriverksamhet



Tillväxt i Förädlingsvärde  
(2006-2011\*)  
\*prognos

# Alla delar av logistikkedjan är viktiga...



# Utmaningar för mer rationella skogstransporter

- Viktigt att hela kedjan inom logistiken (även innanför grinden) utvecklas, inte bara enskilda moment som lastningstid, körtid etc.
- Viktsersättning, både effektivitets och hygienfråga.
- Använda samma data/språk i hela kedjan.
- Mer helhetssyn för kvotsystem.  
Kortsiktig planering ger lägre lastfyllnadsgrad.
- Flexiblare mottagningssystem  
(inte grinden som gräns mot industri)



Kraftsamling i skogslogistikfrågor  
SkogsLogistikFöretagen, SLF



Ulric Långberg  
08-753 54 28  
070-347 50 65  
[ulric.langberg@akeri.se](mailto:ulric.langberg@akeri.se)

