

Infrastrukturminister
Catharina Elmsäter-Svärd
Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

Karolina Boholm
karolina.boholm@skogsindustrierna.org
08-762 72 30
070-202 98 69

2012-08-07

Trafikförordningen behöver omedelbart korrigeras

I och med att högsta domstolen fastställt Göteborgs tingsrätts dom (B8914-09) gällande internationell lastbilstransport har förutsättningarna för export och import kraftigt förändrats.

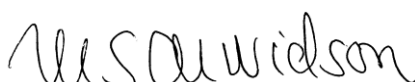
Konsekvenserna är fullkomligt orimliga för svensk skogsindustri. Det gäller så väl export av gods via Danmark och Norge som via färjor till exempel till Storbritannien och Belgien eller transporter av rundvirke mellan Finland och Norge. Även intermodala transporter, där godset lämnar Sverige via järnväg, omfattas och gör lastbilstransporten i Sverige olaglig eftersom destinationen för godset är utanför Sveriges gränser.

Detta skapar orättvisa villkor, leder till kraftigt fördyrade transportkostnader, problem med kapacitet av lastbilstransporter, enormt merarbete när logistik måste planeras om, samt leder dessutom till kraftigt ökade utsläpp.

Skogsindustrierna begär, på grund av de orimliga konsekvenserna, att Trafikförordningen ändras så att 4 kapitlet 14 § fortsättningsvis ska ses som en lättadparagraf och inte en förbudsparagraf. Internationella transporter och handel ska underlättas och inte som i detta fall hindras.

Skogsindustrierna uppskattar den nära dialog vi har med Näringsdepartementet. Vi uppskattar också att departementet agerat mycket snabbt i detta ärende. Skogsindustrierna vill dock ändå understryka betydelsen av att ärendet behandlas med högsta prioritet så att konsekvenserna för våra medlemsföretag och alla Sveriges transportköpare kan minimeras.

Med vänlig hälsning



Marie S. Arwidson
VD, Skogsindustrierna



Karolina Boholm
Transportdirektör, Skogsindustrierna